

施填充两条黄实线间的部分，禁止车辆压线或进入该区域。黄色斜线线宽 45cm，间隔 100cm，倾斜角度 45°。

黄色虚实线：实线一侧禁止车辆越线或压线行驶，虚线一侧准许车辆暂时越线或转弯。越线车辆应避让正常行驶的车辆。适用于双向 2 车道单侧视距受限的平竖曲线路段或有其它危险需实行单侧禁止超车路段、双向 3 车道允许单车道一侧跨越超车或左转路段、已设置双黄实线而允许单侧车辆左转或掉头路段。线宽 15cm，标线间隔 10～30cm，虚线线段及间隔长分别为 400cm 和 600cm。

单黄实线：禁止双方向车辆越线或压线行驶，适用于双向 2~3 车道视距不满足超车要求的路段或有其它危险需实行双向禁止超车路段，线宽 15cm。

4) 禁止跨越同向车行道分界线为白色实线，适用于同方向不允许车辆变道或越线行驶的路段，线宽 15cm。

(2) 导向车道线

导向车道线为设置于路口驶入段的车行道分界线,用以指示车辆应按导向方向行驶的导向车道位置，导向方向固定的导向车道线为白色实线，线宽为 15cm, 长度不小于 30m。

(3) 车行道边缘线

车行道边缘线一般为实线，用以标示车行道边缘。车行道边缘线在临时可跨越路段设置白色虚线，虚线线段及间隔长分别为 200cm 和 400cm。线宽 15cm。**连续设置的实线类标线，应每隔 15m 设置排水缝,其他标线有可能阻水时,应沿排水方向设置排水缝,排水缝宽度一般为 3cm~5cm。**

(4) 停止线

表示车辆让行、等候放行等情况下的停车位置，为白色实线，于对向车行道分界线连接。线宽 40cm。**设置于人行横道前时，距人行横道距离 3m。**

(5) 导向箭头

主要用于交叉道口的导向车道内，出口匝道附近及对渠化交通的引导，其颜色为白色。**本工程****设计速度≤40km/h 路段，箭头长度为 3m；设计速度>40km/h 路段，箭头长度为 6m。**

(二) 标线技术要求

(1) 交通标线采用**热熔型反光环保涂料**涂划，标线厚度为1.8mm。标线涂料应符合《道路交通标志标线 第3部分：道路交通标线》(GB5768.3-2009)、《路面标线涂料》(JT/T280-2022)、《道路标线漆（常温型）》(GN47-1989)和《道路标线涂料（热塑型）》(GN48-1989)的有关规定。

1) 标线涂料质量要求：

技术指标	技术要求
	热熔型反光环保涂料
总有机物含量(%)	-
密度(g/cm3)	1.5~2.0
涂膜外观	干燥后，应无皱纹、斑点、起泡、裂纹、脱落、粘胎现象，涂膜的颜色和外观应与标准板差异不大
不粘胎干燥时间(mi n)	≤60
色品坐标	色品坐标应符合 JT/T 280-2004 中表 6 和图 1 规定的范围 亮度因数≥0.80 且 200℃～220℃恒温 4 小时后≥0.75
耐磨性(mg) (200 转/1000g 后减重)	≤40
耐水性	在水中浸 24h 应无异常现象
耐碱性	在氢氧化钙饱和溶液中浸 24h 应无异常现象
内混玻璃珠含量(%)	≥30%
涂层低温抗裂性	-10℃保持 4h，室温放置 4h 为 1 个循环，连续做 3 个循环后 应无裂纹
加热稳定性	-

2) 玻璃珠技术要求：玻璃珠均采用面撒玻璃珠（1号）和预混玻璃珠（2号）

技术指标	内控技术要求		
0.85mm 以下的玻璃珠 粒径分配	型号	玻璃珠粒径 S(um)	玻璃珠质量百分比(%)
	1 号	S>850	0
		600<S≤850	15～30
		300<S≤600	30～75
		106<S≤300	10～40
		S≤106	0～5
	2 号	S>600	0